

# 073

## Northumberland— Peterborough South

Population: 112,415

Consisting of:

- (a) the County of Northumberland;
- (b) that part of the County of Peterborough comprised of the townships of Asphodel-Norwood and Otonabee-South Monaghan; and
- (c) that part of the Regional Municipality of Durham comprised of that part of the Corporation of the Municipality of Clarington lying easterly of a line described as follows: commencing at the intersection of the southerly limit of said municipality with the production of Cobbledick Road; thence northerly along said production and Cobbledick Road to Highway No. 401; thence westerly along said highway to the production of Darlington-Clarke Townline (Regional Road No. 42); thence northerly along said production, Darlington-Clarke Townline and its intermittent production to Concession Road 10; thence generally westerly along said road to Regional Road No. 20; thence generally northerly along said road to Darlington-Manvers Townline; thence generally northerly along said townline to the northerly limit of said municipality.

# 073

## Northumberland— Peterborough-Sud

Population : 112 415

Comprend :

- (a) le comté de Northumberland;
- (b) la partie du comté de Peterborough constituée des cantons d'Asphodel-Norwood et d'Otonabee-South Monaghan; et
- (c) la partie de la municipalité régionale de Durham constituée de la partie de la Corporation de la municipalité de Clarington située à l'est d'une ligne décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite sud de ladite municipalité et du prolongement du chemin Cobbledick; de là vers le nord suivant ledit prolongement et le chemin Cobbledick jusqu'à l'autoroute n° 401; de là vers l'ouest suivant ladite autoroute jusqu'au prolongement de la ligne de canton Darlington-Clarke (route régionale 42); de là vers le nord suivant ledit prolongement, la ligne de canton Darlington-Clarke et son prolongement intermittent jusqu'au chemin de concession 10; de là généralement vers l'ouest suivant ledit chemin jusqu'à la route régionale 20; de là généralement vers le nord suivant ladite route jusqu'à la ligne de canton Darlington-Manvers; de là généralement vers le nord suivant ladite ligne de canton jusqu'à la limite nord de ladite municipalité.