

# 055

## London West

Population: 126,110

Consisting of that part of the City of London described as follows: commencing at the intersection of the westerly limit of said city with Dingman Creek; thence generally easterly along said creek to the westerly production of Southdale Road West; thence easterly along said production and Southdale Road West to Wharncliffe Road South; thence northerly along said road to Commissioners Road East; thence easterly along said road to the Canadian National Railway; thence northwesterly along said railway to the Thames River (South Branch); thence generally westerly along said river to the Canadian National Railway; thence westerly along said railway to the Thames River; thence generally southwesterly along said river to Wonderland Road South; thence generally northerly along said road and Wonderland Road North to the northerly limit of said city; thence generally southwesterly along the northerly and westerly limits of said city to the point of commencement.

# 055

## London-Ouest

Population : 126 110

Comprend la partie de la ville de London décrite comme suit : commençant à l'intersection de la limite ouest de ladite ville et du ruisseau Dingman; de là généralement vers l'est suivant ledit ruisseau jusqu'au prolongement vers l'ouest du chemin Southdale Ouest; de là vers l'est suivant ledit prolongement et le chemin Southdale Ouest jusqu'au chemin Wharncliffe Sud; de là vers le nord suivant ledit chemin jusqu'au chemin Commissioners Est; de là vers l'est suivant ledit chemin jusqu'à la voie ferrée du Canadien National; de là vers le nord-ouest suivant ladite voie ferrée jusqu'à la rivière Thames (branche sud); de là généralement vers l'ouest suivant ladite rivière jusqu'à la voie ferrée du Canadien National; de là vers l'ouest suivant ladite voie ferrée jusqu'à la rivière Thames; de là généralement vers le sud-ouest suivant ladite rivière jusqu'au chemin Wonderland Sud; de là généralement vers le nord suivant ledit chemin et le chemin Wonderland Nord jusqu'à la limite nord de ladite ville; de là généralement vers le sud-ouest suivant les limites nord et ouest de ladite ville jusqu'au point de départ.